

# Département de la Seine-Maritime (76)

Si vous êtes de passage dans le département ou habitez dans le coin, ne venez surtout pas sans votre aile. Vous risqueriez de le regretter ! Du soaring de bord de mer aux petits sites (mais à fort potentiel) dans les terres, la Seine-Maritime possède pas moins de 10 sites, tous très différents. Bien sûr, le plus connu est celui d'Octeville et sa falaise à fort rendement dynamique, où le cross au-dessus de la côte se fait très facilement (attention à la remontée, les failles dans la falaise sont peu nombreuses).

Sur les sites côtiers, il faut cependant être techniquement au point. La maîtrise du face voile par vent fort est obligatoire ! Si vous n'avez pas l'habitude, entraînez-vous pour ne pas vous faire arracher lors de vent de plus de 20 km/h et ne négligez pas l'entraînement pour affaler la voile dans ces mêmes conditions...

Dans ces circonstances, l'outil indispensable (ou presque), pour ne pas vous faire surprendre lorsque vous êtes seul au décollage, est un ventimètre. Cela coûte une trentaine d'euros pour les plus basiques et vous évitera de mauvaises surprises. Pour tenir en dynamique, les vols se font, selon les sites et votre aile, entre 25 et 30 km/h de vent.

## Adresses utiles :

- > Seine-Maritime tourisme - [www.seine-maritime-tourisme.com](http://www.seine-maritime-tourisme.com)  
- +33 (0)2 35 12 10 10
- > Secours : 112 / Samu : 15 / Pompiers : 18
- > Prévision météo France : +33 (0)8 99 71 02 76

## Quand ça ne vole pas :

la Seine-Maritime est une destination de prédilection pour les sportifs, passionnés d'art et d'architecture, mais aussi pour tous ceux souhaitant admirer des paysages sauvages et préservés.

Depuis Le Havre, gigantesques port et ville industriels, jusqu'au Tréport, station balnéaire très appréciée des Parisiens, en passant par la Côte d'Albâtre et ses fameuses falaises d'Etretat, elle offre sur l'ensemble de sa façade maritime une large palette de paysages.

A l'intérieur des terres, attardez-vous le long des boucles de la Seine bordées d'abbayes (Jumièges, Saint Wandrille) et de châteaux (Galleville, Sassetot, clos Arsène-Lupin ou encore de la maison Henri-IV).

La campagne normande n'est pas en reste, pleine de charme (comme à Veules-les-Roses), parsemée de somptueuses forêts (Eu, Eawy), elle saura vous apaiser lors de randonnées.

Enfin, comment ne pas être conquis par le Vieux Rouen et ses quelque 1000 ravissantes maisons à colombage, ses ruelles tortueuses, ses places animées, où l'histoire vous saute à la figure à chaque coin de rue...

La Seine-Maritime est un département qui mérite qu'on s'y attarde mais surtout, n'oubliez pas de prendre votre aile pour admirer ces paysages vus du ciel...

### **Spécificité du département :**

seules quelques zones bien définies entravent le vol dans le département, notamment sur les sites du Cap de Hève et d'Octeville, où la CTR du Havre restreint le plafond de vol (Cf. fiche site n° 122 / 123). Sur le site de Criel-sur-Mer (fiche site n° 129), c'est cette fois la présence d'une centrale nucléaire qui bloque la balade aérienne à 4 km du déco.

Concernant l'aérologie les vols en bord de mer se font sur des falaises abruptes. Le flux d'air est donc fortement perturbé à la cassure. Par vent fort, ne pas aller derrière celle-ci, sous peine de rentrer dans une machine à laver aérienne. Lors de votre approche pour reposer au sommet, mettez-vous au plus près de la cassure ou loin derrière si vous le pouvez. Le mieux étant encore d'aller poser en bord de mer, sur la plage.

### **Le saint Graal du cross au départ d'Octeville : les falaises d'Etretat !**



## **Balise météo (Cf. carte) :**

il n'existe qu'une seule balise FFVL (143,9875 Mhz) 1/St-Aubin Sausemare (2 m d'altitude).

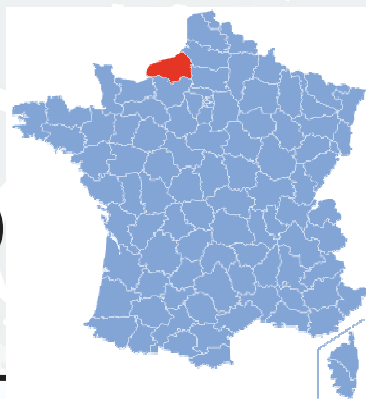
N'hésitez pas à consulter les balises en bord de mer de Windfinder - <http://fr.windfinder.com>

NOTA : 1 nœud (ou 1 mille Marin/h), correspond à **1,85 km/h.**



**Cross au départ d'Octeville (fiche site n° 123)**


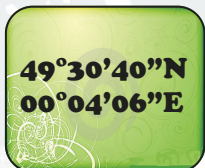


# Département de la Seine-Maritime (76)



- |                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| <b>122— Cap de Hève</b>             | <b>p 333</b> |
| <b>123— Octeville</b>               | <b>p 335</b> |
| <b>124— Hénouville</b>              | <b>p 337</b> |
| <b>125— St-Aubin-sur-Mer</b>        | <b>p 339</b> |
| <b>126— Ste-Margueritte-sur-Mer</b> | <b>p 341</b> |
| <b>127— Les Cheminets</b>           | <b>p 343</b> |
| <b>128— Osmay-st-Valery</b>         | <b>p 345</b> |
| <b>129— Criel-sur-Mer</b>           | <b>p 347</b> |
| <b>130— Londinières</b>             | <b>p 349</b> |
| <b>131— Montfaucon</b>              | <b>p 351</b> |

**Balise météo :** 

# 122 - Cap de Hève (76)

Sens du décollage	Coordonnées GPS	Altitude décollage	Dénivelé
			

Gestionnaire du site : Viking vol libre -  
<http://vikingvollibre.free.fr>

Office de tourisme : +33 (0)2 32 74 04 04

## Décollage

**Niveau** : technique (déco falaise).

**Type de vol** : soaring de bord de mer.

**Accès au site** : du Havre, rejoindre le cap de la Hève, sur la commune de Ste-Adresse, pour se garer sur le parking proche du phare de La Hève. Emprunter le sentier passant à gauche du pylône rouge et blanc, le décollage est à 70 m, en bord de falaise.

**Consignes et conseil** : le site est dans la CTR (maxi 40 m au-dessus du déco), il faut appeler le +33 (0)2 35 54 64 90 pour avoir l'autorisation de la tour de contrôle et rester en veille radio sur le 143.9875 Mhz. Le vol est interdit à droite du décollage (axe d'approche de la piste d'aéroport).

C'est un site de cap, les vents de travers sont assez mal acceptés voire dangereux. Le vent peut forcer subitement, attention à ne pas vous faire reculer et branchez l'accélérateur.

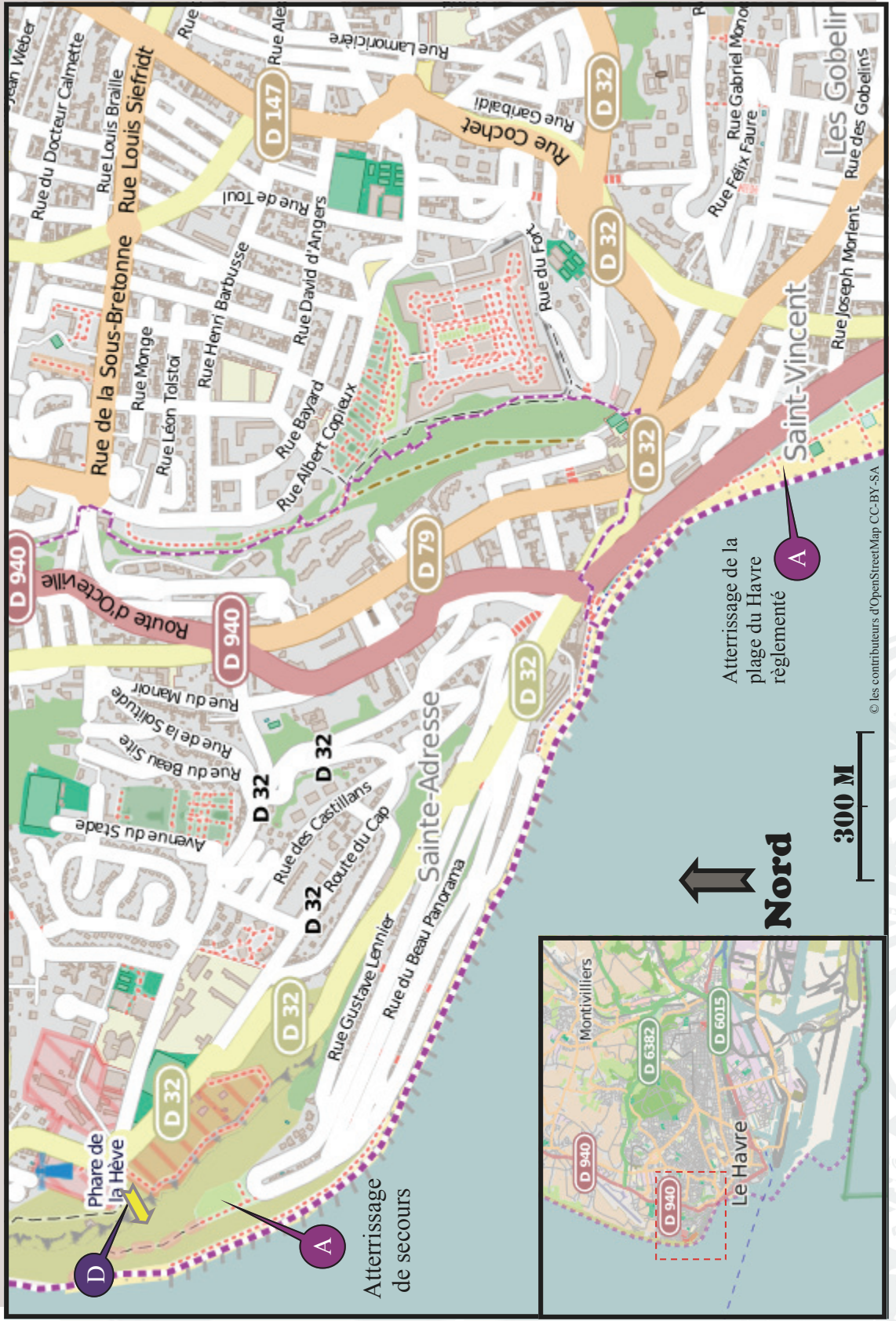
Le site est petit et fortement fréquenté les week-ends. Rester vigilant et réviser les priorités. Ne pas survoler les antennes de la Marine Nationale. Par vent fort, ne pas aller derrière l'aplomb des falaises (risques de rouleaux), toujours voler devant celles-ci. Attention au fort gradient sous les falaises.

## Atterrissage

L'atterrissage se fait au décollage (les ailes qui posent sont prioritaires). Du 1/06 au 30/09, le poser sur la plage du Havre est interdit après 11 h. Le reste du temps, il se fait dans le secteur du Ponant (au nord de la plage).

**Consignes et conseils** : le joli carré en herbe sous le décollage à gauche est toléré comme atterrissage de secours.





© les contributeurs d'OpenStreetMap CC-BY-SA

# 123 - Octeville (76) L'Otan

Sens du  
décollage



Coordonnées  
GPS

49°32'51"N  
00°05'09"E

Altitude  
décollage

100 m

Dénivelé

100 m

Gestionnaire du site : Viking vol libre -  
<http://vikingvollibre.free.fr>

Office de tourisme : +33 (0)2 32 74 04 04

## Décollage

**Niveau** : assez technique (déco falaise).

**Type de vol** : soaring de bord de mer.

**Accès au site** : du Havre, prendre la direction d'Octeville par la D 940.

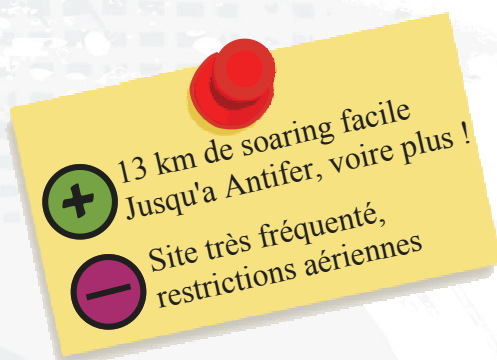
A 1 km avant l'entrée du village, tourner à gauche au rond-point, pour rejoindre St-Andrieux, puis la ferme marine d'Aquacaux. Le décollage est en bord de falaise, à coté de celle-ci.

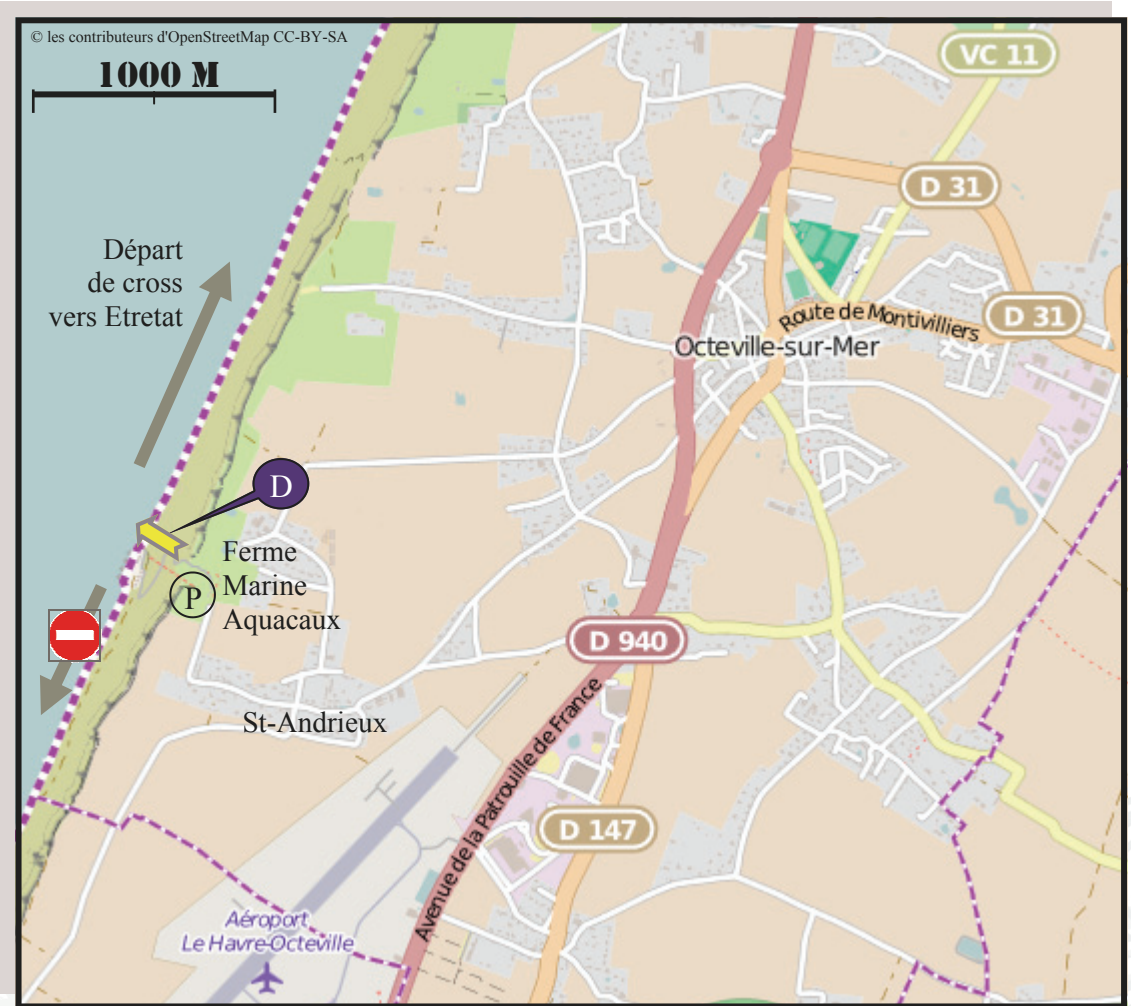
**Consignes et conseil** : le site est dans la CTR du Havre (maxi 40 m au-dessus du déco, 100 m à partir du château d'eau de Cauville et vol à vue à partir du phare d'Antifer, plus au nord). Sur site, il faut appeler au +33 (0)2 35 54 64 90 pour avoir l'autorisation de la tour de contrôle et rester en veille radio sur le 143.9875 Mhz. Le vol est interdit à gauche du décollage (axe d'approche de la piste d'aéroport).

Le vent peut forcer subitement, attention de ne pas se faire reculer et brancher l'accélérateur. Le site est petit et fortement fréquenté les week-ends, ne pas traîner devant le déco. Rester vigilant et réviser les priorités. Par vent fort, ne pas aller derrière l'aplomb des falaises (risques de rouleaux), toujours voler devant celles-ci et attention à ne pas être sous le vent des avancées de falaises par vent de travers (surtout vers Etretat avec les célèbres ponts calcaires).

## Atterrissage

L'atterrissage se fait au décollage (les ailes qui posent sont prioritaires) ou sur la plage en contrebas. Sur le parcours de cross vers Etretat (au nord), il existe peu de passages pour remonter les falaises depuis la plage ! Rester également attentif aux marées, le poser en bord de mer peut être impossible à marée haute à certains endroits.





Photos d'illustration pages n° 330 et 331

	Atterrissage		Forêt
	Décollage		Prairie
	Orientation du décollage		Zone agricole
	Parking		Remontées mécaniques
	Sentier		Sommet et pic
	Piste forestière		Ligne électrique
	Autoroute / route principale / secondaire / tertiaire / carrossable		

Notes perso : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_